



INSTRUCTION

*Que le Roi a fait expédier , con-
cernant les Officiers de sa Ma-
rine & ceux des détachemens de
ses Troupes de terre , embarquées
sur les Vaisseaux de sa Majesté.*

Du 7 Mars 1781.

DE PAR LE ROI.

SA MAJESTÉ voulant expliquer ses intentions sur ce qui doit être observé par les Officiers de sa Marine & ceux des détachemens de ses Troupes de terre , embarquées sur ses Vaisseaux ; Elle a ordonné & ordonne ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

L'OFFICIER Commandant chaque Détachement des Troupes de terre , aura un état signé du Major de son Régiment , contenant les noms & surnoms des Bas-Officiers & Soldats qui le composent ; il en remettra un pareil au Bureau des Armemens , pour être porté sur le Rôle d'Equipage.

Art. 2.

En arrivant à bord, le Commandant du Détachement prendra les ordres de l'Officier commandant le Vaisseau ou autre Bâtiment, & se comportera envers lui, comme il le feroit dans une Place avec l'Officier Général ou supérieur qui y commande.

Art. 3.

Le Commandant du Vaisseau indiquera au Commandant du Détachement, les endroits que lui & son Détachement devront occuper dans le Vaisseau, les postes en cas de combat, & le service journalier du Vaisseau.

Art. 4.

Le Commandant de chaque Détachement, conservera à bord une autorité immédiate sur la discipline particulière de ses Soldats ; cependant il ne pourra les punir sans en rendre compte au Commandant du Vaisseau, comme il le feroit au Commandant d'une Place de guerre ; & il ne les fera pas sortir des fers sans sa permission.

En cas d'absence du Capitaine, le Commandant du Détachement rendra compte à l'Officier du Vaisseau, qui se trouvera Commandant à bord, ou à l'Officier de quart, pour qu'il fasse passer le compte au Capitaine.

Art. 5.

Lorsque le Capitaine de Vaisseau ou l'Officier de quart feront punir un Soldat du Détachement, ils en feront avertir le Commandant dudit Détachement.

Art. 6.

Dans le cas où un Soldat aura mérité d'être mis au fer, cette punition s'exécutera selon les usages établis dans la Marine, pour les Soldats de Marine & gens de l'Équipage.

Art. 7.

Les Soldats des Détachemens feront, comme les gens des Équipages, assujettis aux peines & punitions prononcées par le Titre 103 de l'Ordonnance de la Marine du 25 Mars 1765, qui leur sera lue en s'embarquant.

Art. 8.

Le Commandant du Vaisseau veillera à ce que les Maîtres d'Équipages, Quartiers-Maîtres & autres Officiers-Mariniers, en usent avec les Soldats comme avec les gens de mer.

Art. 9.

Les Soldats courront la grande bordée comme les Équipages , & serviront , pendant la Navigation , aux manœuvres basses ; ils ne seront forcés de monter aux manœuvres hautes que dans un cas d'absolue nécessité , reconnue par le Commandant du Vaisseau.

Art. 10.

Les Officiers du Détachement ne pourront prétendre le logement qu'après les Officiers de Vaisseaux , & avant les Officiers Auxiliaires ; le Commandant du Vaisseau aura soin que le Commandant du Détachement soit logé d'une manière convenable à son grade , & aux détails dont il est chargé.

Art. 11.

Il sera passé à chaque Officier de Détachement , un Domestique payé par le Roi à 15 livres par mois , & nourri à ration simple.

Art. 12.

Si pendant le séjour de l'Armée Navale dans la Rade , il tombe des Soldats malades , ils seront envoyés à l'Hôpital militaire des Troupes de terre.

Art. 13.

Les Troupes du Corps Royal de la Marine ont le rang des Régimens créés en 1690 ; ce qui détermine l'ordre dans lequel elles doivent marcher avec celles de l'Infanterie.

Art. 14.

Les Détachemens , une fois embarqués , seront aux ordres des Officiers généraux commandant l'Escadre , & à ceux du Commandant du Vaisseau.

Art. 15.

Lorsque l'Armée Navale sera dans les Rades , les Commandans des Détachemens ne laisseront descendre à terre que les Soldats de la sagesse desquels ils seront sûrs , leur fixeront le tems de leur retour , & seront fort réservés sur ces permissions , qu'ils ne pourront donner qu'avec celle du Commandant du Vaisseau.

FAIT & arrêté à Versailles , le 7 Mars 1781. *Signé* LOUIS : & plus bas ,
CASTRIES & SÉGUR.

bFe
F815
-1781
4

(1)

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781

1781